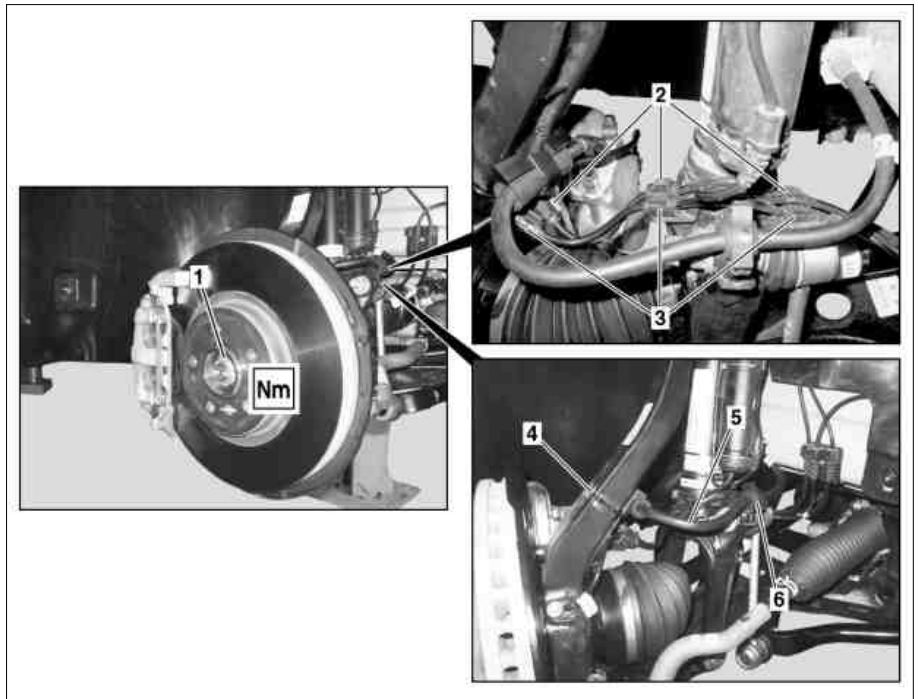


TYPE 164

Représentation sur le type 164.175 avec Airmatic (suspension pneumatique avec réglage du niveau et système d'amortissement adaptatif ADS), code 489

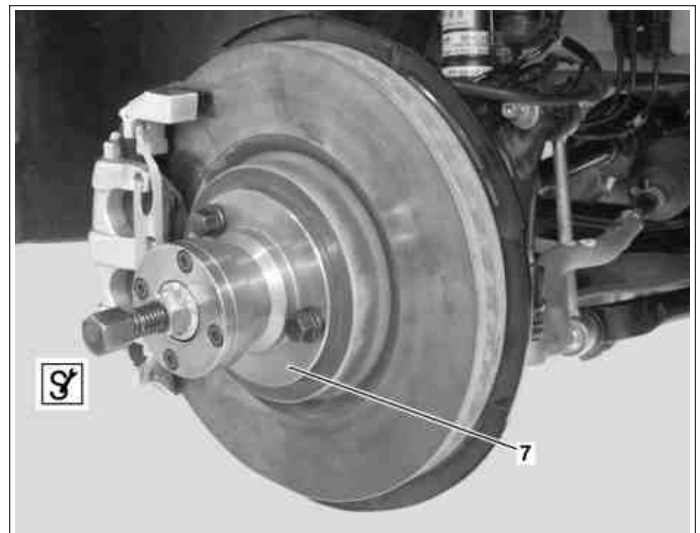
- 1 Écrou à collet demi-arbre d'essieu avant droit
- 2 Support
- 3 Support
- 4 Serre-câble
- 5 Flexible de frein
- 6 Support flexible de frein



P33.30-2082-06

Représentation sur le type 164.175 avec Airmatic (suspension pneumatique avec réglage du niveau et système d'amortissement adaptatif ADS), code 489

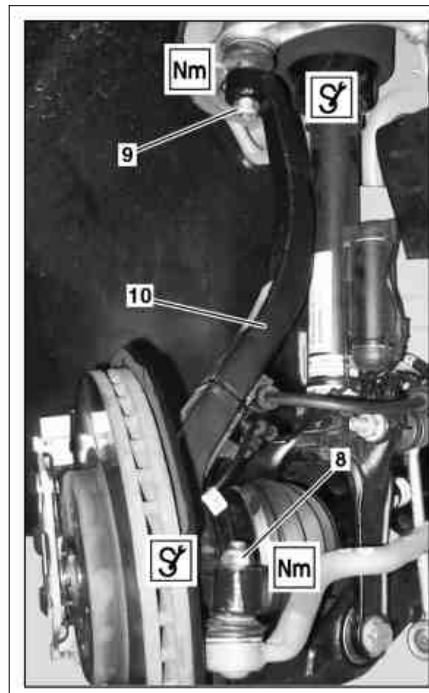
- 7 Outil d'extraction et d'emmanchement



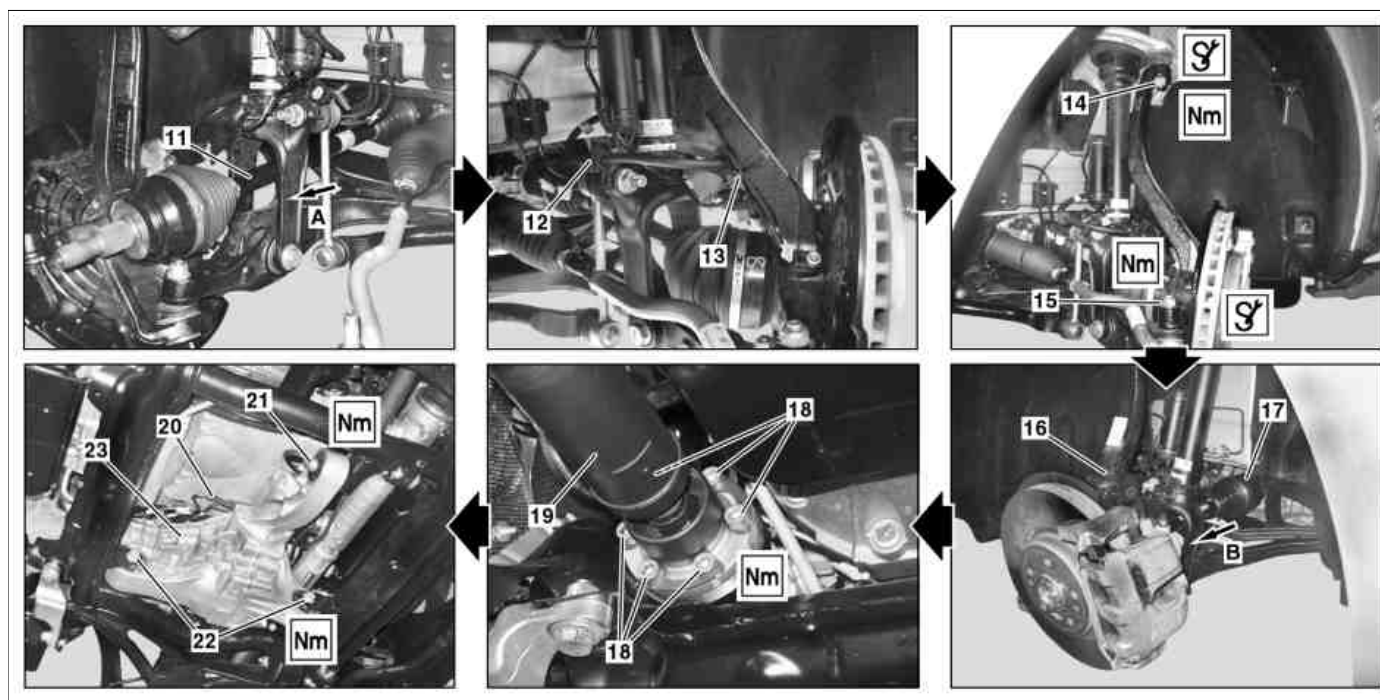
P33.30-2083-11

Représentation sur le type 164.175 avec Airmatic (suspension pneumatique avec réglage du niveau et système d'amortissement adaptatif ADS), code 489

- 8 Ecrou
- 9 Ecrou
- 10 Fusée d'essieu droite



P33.30-2084-03



P33.30-2086-09





















Représentation sur le type 164.175 avec Airmatic (suspension pneumatique avec réglage du niveau et système d'amortissement adaptatif ADS), code 489




































- | | |
|-------------------------------------|---|
| 11 Demi-arbre d'essieu avant droit | 18 Vis |
| 12 Support flexible de frein | 19 Arbre de transmission différentiel avant |
| 13 Serre-câble | 20 Flexible |
| 14 Ecrou | 21 Vis à embase |
| 15 Ecrou | 22 Vis à embase |
| 16 Fusée d'essieu gauche | 23 Différentiel avant |
| 17 Demi-arbre d'essieu avant gauche | |

Avis de modifications

25.6.07	Modifié l'outil spécial pour retenir l'arbre de transmission	AR41.10-P-0070-03GZ
---------	--	---------------------

	Déposer, poser		
--	-----------------------	--	--

 Danger !	Risque de blessure par coincement ou écrasement , dans les cas extrêmes par sectionnement d'un membre en intervenant sur le système mécanique.	Veiller à ce qu'aucune partie du corps ni membre ne se trouve dans la zone de mouvement de la partie mécanique lors de la manipulation des composants.	AS00.00-Z-0009-01A
 Danger !	Danger de mort en cas de glissement ou de basculement incontrôlé du véhicule du pont élévateur	Centrer le véhicule entre les colonnes du pont élévateur et placer les quatre plaques de positionnement aux points d'appui prescrits par le constructeur du véhicule pour le placement sur le pont élévateur.	AS00.00-Z-0010-01A
 Danger !	Danger de mort en cas de contact avec les composants sur les véhicules avec réseau de bord haute tension	Ne pas toucher les composants et les câbles dénudés du réseau de bord haute tension. Les personnes porteuses d'implants électroniques (par ex. stimulateur cardiaque), ne doivent effectuer aucun travail sur les réseaux de bord à haute tension.	AS54.00-Z-0001-01A
	Instructions relatives aux vis et écrous autobloquants	Tous les types	AH00.00-N-0001-01A
	Lors de travaux sur l'essieu avant, veiller à ce que les surfaces des pièces en aluminium ne soient pas rayées, fissurées ou entaillées. Ceci réduirait la durée de vie des pièces		
	Des mouvements (bascule, compression, etc.) des composants supportés et desserrés à la fois sont la cause de dommages dus au coudage non autorisé et forcé sur les logements de palier ou les douilles en plastique.		
	Remarques relatives à la pose des flexibles de frein		AH42.10-P-9406-01GZ
	Ne pas endommager la bague de protection sur la face extérieure du demi-arbre de roue		
1	Retirer la clé-émetteur ou le contacteur démarrage-d'arrêt Keyless-Go	Avec type 164.195 Couper le contact. Enlever la clé-émetteur et le contacteur d'arrêt Keyless du véhicule et la conserver hors de la portée de l'émetteur (2 m au moins).	
2	Soulever le véhicule avec le pont élévateur à deux colonnes	 Soulever le véhicule juste de façon à ce que les roues aient une garde au sol suffisante. Pont élévateur à deux colonnes 3,0-3,5 t électromécanique gotis://H_00.1_01.0	AR00.60-P-1000GZ
3 	Démonter les roues avant Démonter, monter, si nécessaire permuter les roues		AP40.10-P-4050Z
4	Dévisser l'écrou à collet du demi-arbre d'essieu avant droit (1)	 Pour retenir, une deuxième personne doit actionner le frein. 	*BA33.30-P-1001-02D
5	Soulever le véhicule avec le pont élévateur à deux colonnes	 Soulever le véhicule complètement. Pont élévateur à deux colonnes 3,0-3,5 t électromécanique gotis://H_00.1_01.0	AR00.60-P-1000GZ
6.1	Déposer le carénage inférieur du compartiment moteur	Véhicules avec moteur essence.	AR61.20-P-1105GZ
6.2	Déposer le carénage insonorisant	Véhicules avec moteur diesel.	AR94.30-P-5300GZ
7	Abaisser le véhicule avec le pont élévateur à deux colonnes	 À mi-hauteur. Pont élévateur à deux colonnes 3,0-3,5 t électromécanique gotis://H_00.1_01.0	AR00.60-P-1000GZ
8	Déposer les câbles électriques des supports (2, 3)	 Ne pas endommager les câbles électriques.	
9	Sectionner le serre-câble (4)	 Pose : Tenir compte de la position de montage.  Pose : Remplacer les serre-câbles.  Pince	*164589013700
10	Déposer le flexible de frein (5) du support de flexible de frein (6)	 Ne pas endommager le flexible de frein.	
11	Monter l'outil d'extraction et de mise en place (7) et desserrer le demi-arbre d'essieu avant droit (11) de la bride de demi-arbre d'essieu avant droit	 Outil d'extraction et d'emmanchement	*210589034300

12	Dévisser l'écrou (8) et extraire la barre d'accouplement droite de la fusée d'essieu droite (10)	  Pièce de pression  Extracteur	*BA46.40-P-1002-01K *140589006300 *140589093300
13	Dévisser l'écrou (9) et extraire la fusée d'essieu droite (10) du bras transversal	 Caler la fusée d'essieu droite (10) avec un serre-câble sur le bras transversal.   Pièce de pression  Extracteur	*BA33.20-P-1001-01J *140589006300 *140589093300
14	Faire pivoter la fusée d'essieu droite (10) hors de la zone d'intervention	 Couder le bras transversal aussi peu que possible pour éviter tout endommagement des logements de palier.	
15	Extraire et retirer le demi-arbre d'essieu avant droit (11) du différentiel avant (23) (flèche A)	 Caler la fusée d'essieu droite (10) avec un serre-câble sur le bras transversal.  Récupérer l'huile qui peut s'écouler.	
16	Déposer le flexible de frein du support de flexible de frein (12)	 Ne pas endommager le flexible de frein.	
17	Couper le serre-câbles (13)	 Pose : Remplacer les serre-câbles.	
18	Dévisser l'écrou (15) et extraire la barre d'accouplement gauche de la fusée d'essieu gauche (16)	  Pièce de pression  Extracteur	*BA46.40-P-1002-01K *140589006300 *140589093300
19	Dévisser l'écrou (14) et démonter la fusée d'essieu gauche (16) du bras transversal supérieur gauche	 Couder le bras transversal aussi peu que possible pour éviter tout endommagement des logements de palier.  Demander l'aide d'un assistant.   Pièce de pression  Extracteur	*BA33.20-P-1001-01J *140589006300 *140589093300
20	Extraire le demi-arbre d'essieu avant gauche (17) du différentiel avant (23) (flèche B)	 Le demi-arbre d'essieu avant gauche reste monté sur la bride de demi-arbre d'essieu avant gauche.  Récupérer l'huile qui peut s'écouler.	
21	Soulever le véhicule avec le pont élévateur à deux colonnes	 Soulever le véhicule complètement. Pont élévateur à deux colonnes 3,0-3,5 t électromécanique gotis://H_00.1_01.0	AR00.60-P-1000GZ
22	Marquer la place de l'arbre de transmission du différentiel avant (19) par rapport à la bride du différentiel avant (23)	 Demander l'aide d'un assistant.	
23	Dévisser les vis (18) et déposer l'arbre de transmission de différentiel avant (19) du différentiel avant (23)	 Pose : Tenir absolument compte des instructions de serrage, sous peine d'émissions sonores et de vibrations.  	AR41.10-P-0070-03GZ *164589020700 *BA41.10-P-1004-01F
24	Retirer le flexible (20)	 Obturer l'extrémité du flexible et la tubulure de raccordement.	
25	Dévisser la vis à embase (21) et les vis à embase (22), et retirer le différentiel avant (23) Cric télescopique, cric de boîte de vitesses	 Pour soutenir et retirer le différentiel avant, il faut utiliser le cric télescopique, le cric de boîte de vitesses et la plaque de boîte de vitesses pour voitures particulières.  Demander l'aide d'un assistant.  Récupérer l'huile qui peut s'écouler.   Plaque de boîte de vitesses VP et VI gotis://A_25/35/49_02.0 Cric pour boîte de vitesses 2,0-7,0 t gotis://H_00.10_01.0	*BA33.30-P-1003-03F *BA33.30-P-1003-03F
26	Effectuer la pose dans l'ordre inverse		
	Contrôler		
27	Contrôler le niveau d'huile dans le différentiel avant (23) et le corriger en cas de besoin	Si un différentiel avant neuf a été posé ou en cas de perte d'huile après la réparation, ou encore si de l'huile s'est écoulée lors de la dépose.  Remplacer la bague d'étanchéité du bouchon de remplissage d'huile.	



Nm Guidage de roue, moyeu

Numéro	Désignation	Type 164.1/8		
BA33.20-P-1001-01J	Écrou autobloquant rotule de suspension bras transversal supérieur sur fusée d'essieu	1e passe	Nm	20
		2e passe	4°	90

Nm Arbre de roue avant

Numéro	Désignation	Type 164.1		Type 164.8	
BA33.30-P-1001-02D	Ecrou à embase demi-arbre de roue avant sur bride du demi-arbre de roue avant	1e passe	Nm	250	260
		2e passe	4°	45	45

Nm Arbre de transmission

Numéro	Désignation	Type 164.1/8		
BA41.10-P-1004-01F	Vis autobloquante arbre de transmission sur différentiel avant	1e passe	Nm	40
		2e passe	4°	90

Nm Barre d'accouplement

Numéro	Désignation	Type 164.1/8		
BA46.40-P-1002-01K	Écrou autobloquant barre d'accouplement sur fusée d'essieu	1e passe	Nm	45
		2e passe	4°	90

Nm Différentiel avant

Numéro	Désignation	Type 164.1/8		
BA33.30-P-1001-03F	Vis de remplissage d'huile différentiel avant	Nm		35
BA33.30-P-1003-03F	Vis/écrou différentiel avant sur support d'essieu avant	M10	Nm	50

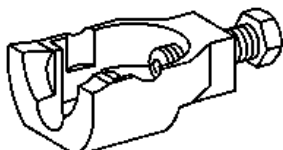
 **Différentiel avant**

Numéro	Désignation			Type 164.1/8
BF33.30-P-1001-03D	Capacité	Différentiel avant	Litres	1,1
		Prescriptions relatives aux lubrifiants et ingrédients	Feuille	BB00.40-P-0235-07A



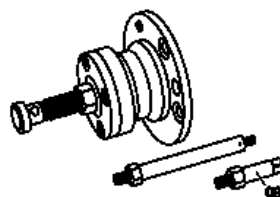
140 589 00 63 00

Pièce de pression



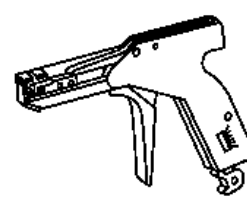
140 589 09 33 00

Extracteur



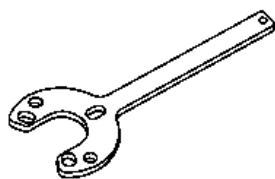
210 589 03 43 00

Outil d'extraction et d'emmanchement



164 589 01 37 00

Pince



164 589 02 07 00

Clé de maintien